

**«Избранные вопросы морской гигиены в изданиях  
конца XIX – первой половины XX века»**



*(из Фонда редкой книги Научной библиотеки СГМУ)*

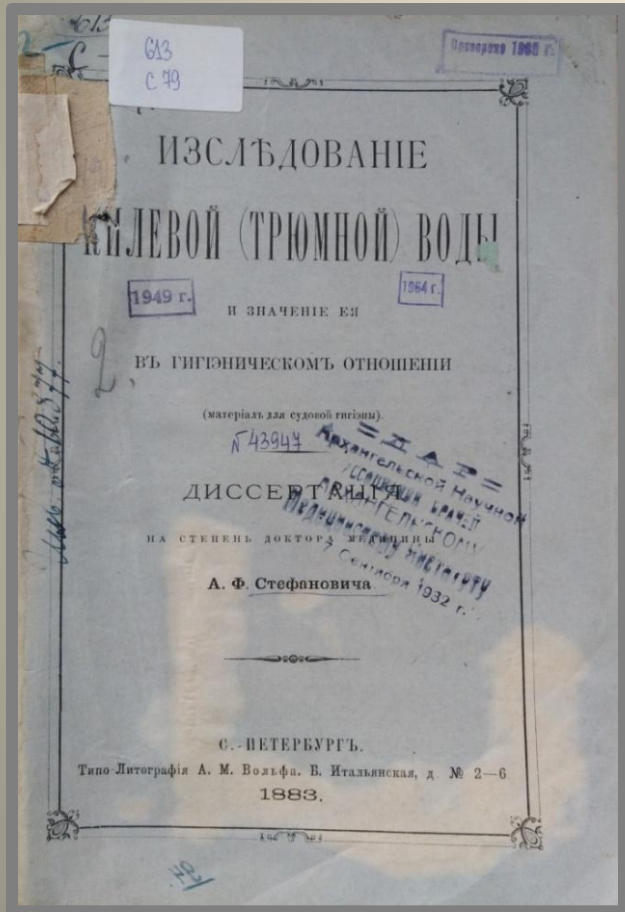
**Условия жизни моряков имеют свои особенности, не свойственные другой профессии.**

**Морская гигиена – это гигиена в применении к специальным условиям корабельной службы.**

**Ее принципы и само практическое проведение санитарно-гигиенических мероприятий на суше и на море в разное время служили предметом исследований для многих врачей.**

**Предлагаемые вашему вниманию раритетные издания прошлых столетий освещают общие и частные вопросы морской гигиены и представляют как исторический, так и практический интерес для специалистов медицинской службы флота.**

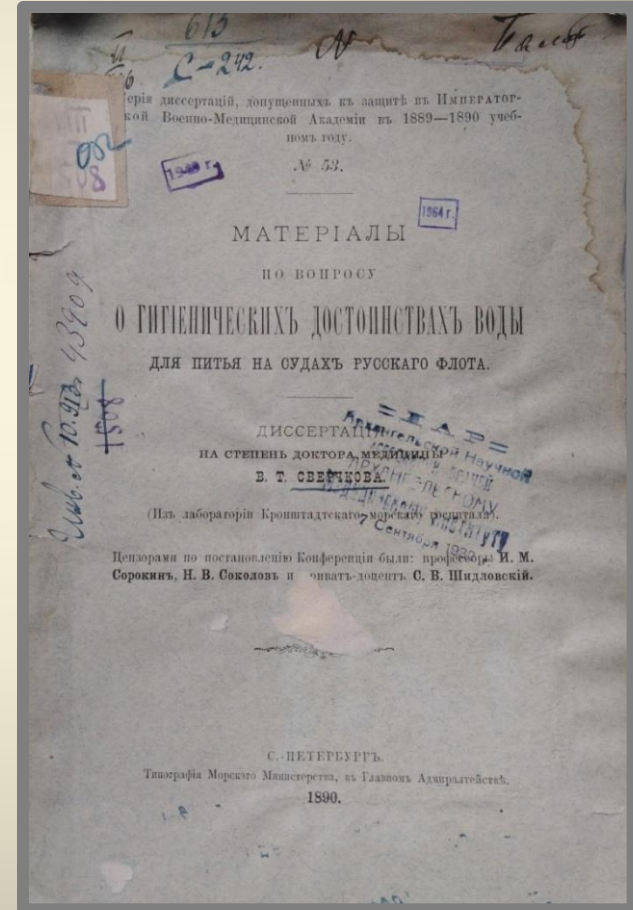
Стефанович, А. Ф. Исследование килевой (трюмной) воды и значение её в гигиеническом отношении : диссертация / А. Ф. Стефанович. - Санкт-Петербург : [б. и.], 1883. - 94 с.



На основании проведенных опытов на судах торгового и военного флота автором выявлена прямая связь между качеством трюмной воды и трюмного воздуха и возникновением корабельных эпидемий. Он настоятельно рекомендует содержать трюмы в сухом состоянии, т.е. проводить систематическую откачку из них воды, а в случае невозможности этого лабораторным путем контролировать содержание в воде вредных примесей и микроорганизмов и своевременно ее обеззараживать. Те же требования предъявляются и к воздуху корабельных помещений. Перед каждым выходом в море суда и плавсостав должны проходить санитарную обработку (дезинфекцию).

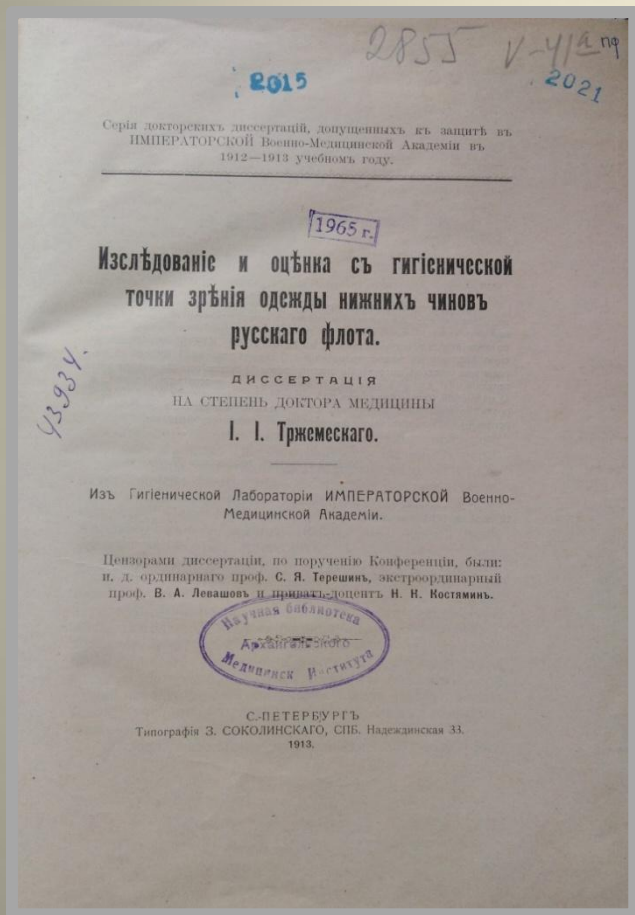
**Сверчков, В.Т. Материалы по вопросу о гигиенических достоинствах воды для питья на судах русского флота : диссертация / В. Т. Сверчков. - [Б. м. : б. и.], 1890. - 106 с.**

**Автором исследован химический состав воды, набираемой судами для питья в Гельсингфорсе, Транзунде и Ревеле. Опытным путем установлено, что хуже всего для питья подходит водопроводная вода, а лучше всего – колодезная, чем нужно руководствоваться при создании питьевых запасов. Кроме того, в научной работе дан ряд ценных указаний по устройству корабельного водоснабжения (перекачки, транспортировки, хранения питьевой воды) с учетом санитарно-гигиенических требований.**





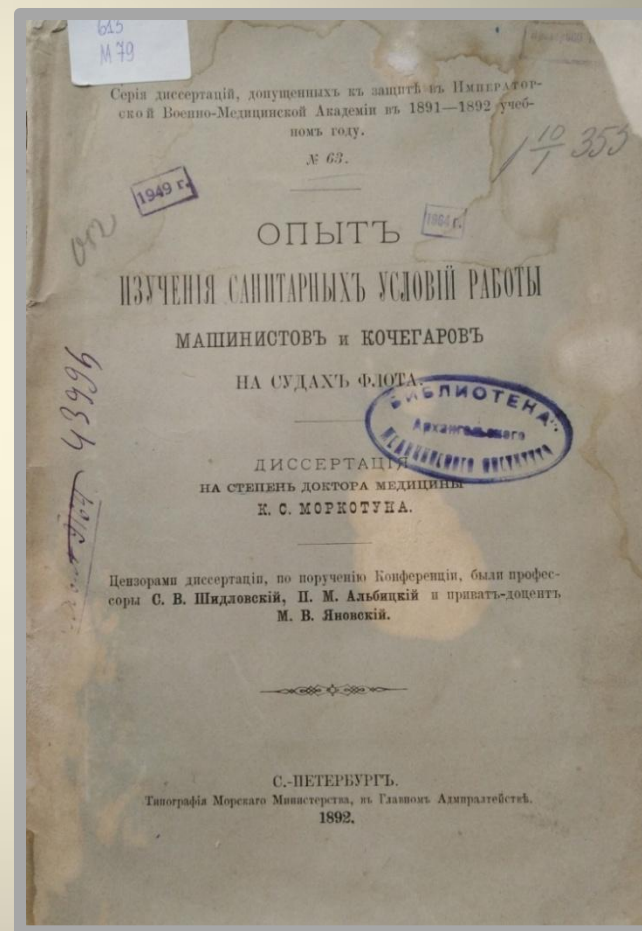
Тржемеский, И. И. Исследование и оценка с гигиенической точки зрения одежды нижних чинов русского флота : дис. на степ. д-ра медицины / И. И. Тржемеский. – Санкт-Петербург, 1913. - 129 с.



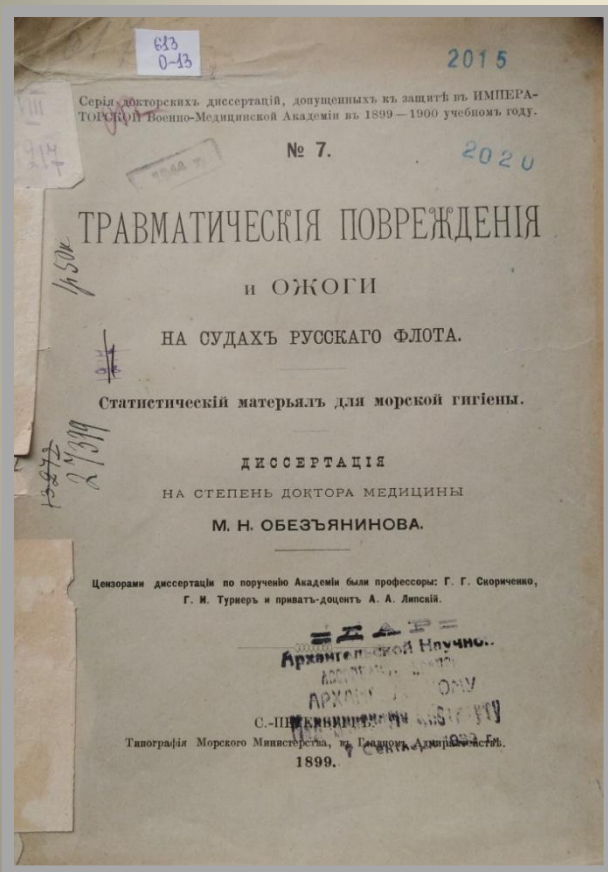
На основании анализа литературных источников и собственных исследований автор считает форменную одежду для нижних чинов флота удовлетворительной по своим гигиеническим характеристикам и нуждающейся в улучшении. Так, к примеру, по его мнению, следует обратить внимание на тепло- и воздухопроводность материалов в зависимости от времени года, а также сделать выбор в пользу одежды, не сковывающей движения (замена шинелей на пальто). Кроме того, для профилактики передачи инфекций с одеждой ее следует подвергать не только механической чистке, но и обработке паром, химической дезинфекции и дезинсекции.

**Моркотун, К. С. Опыт изучения санитарных условий работы машинистов и кочегаров на судах флота : диссертация / К. С. Моркотун. - Санкт-Петербург : [б. и.], 1892. - 90 с.**

**В работе приводятся данные об изменениях пульса, дыхания, кровяного давления, температуры, кожно-легочных потерь, жизненной емкости легких, мышечной силы, функционировании пищеварительной системы у представителей данных судовых специальностей до и после вахты. Исходя из них, автором даются рекомендации по подбору кадров на эти должности с учетом тяжести условий труда.**



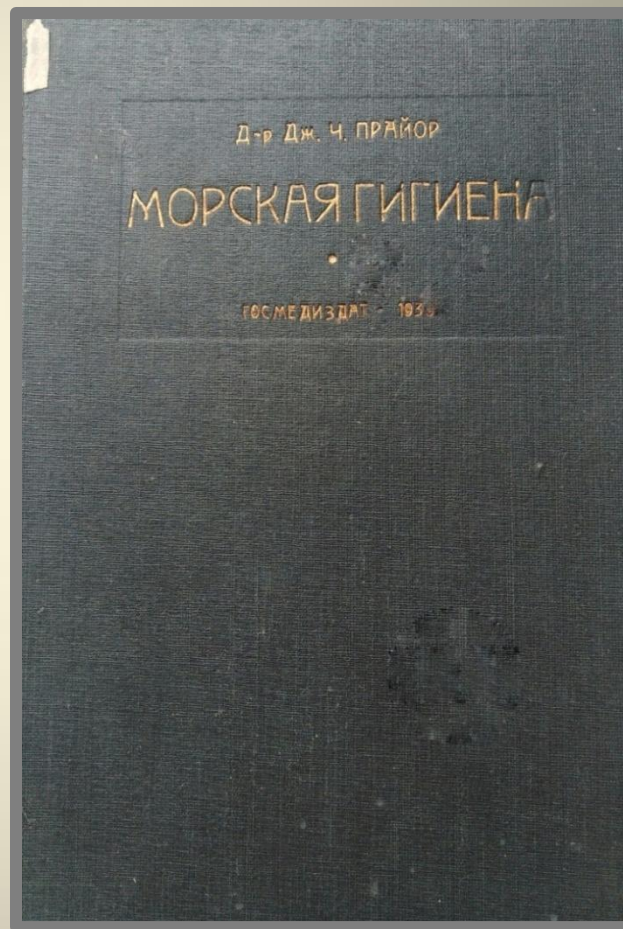
**Обезьянинов, М. Н. Травматические повреждения и ожоги на судах русского флота: Статистический материал для морской гигиены : диссертация / М. Н. Обезьянинов. - Санкт-Петербург : Тип. Мор. М-ва, 1899. - 92 с.**



**Немаловажную роль при получении травм плавсоставом играют конструкция судна, погодные условия ( шторм, качка), недостаточная ловкость, выносливость и техническая подготовленность членов команды, нарушение требований безопасности труда. Среди береговых служащих чаще встречаются ушибы, переломы, вывихи и растяжения, на судах преобладают раны и термические поражения. Автором подробно проанализированы повреждения у кочегаров, машинистов, сигнальщиков и представителей других корабельных профессий в сравнении с флотами зарубежных государств.**

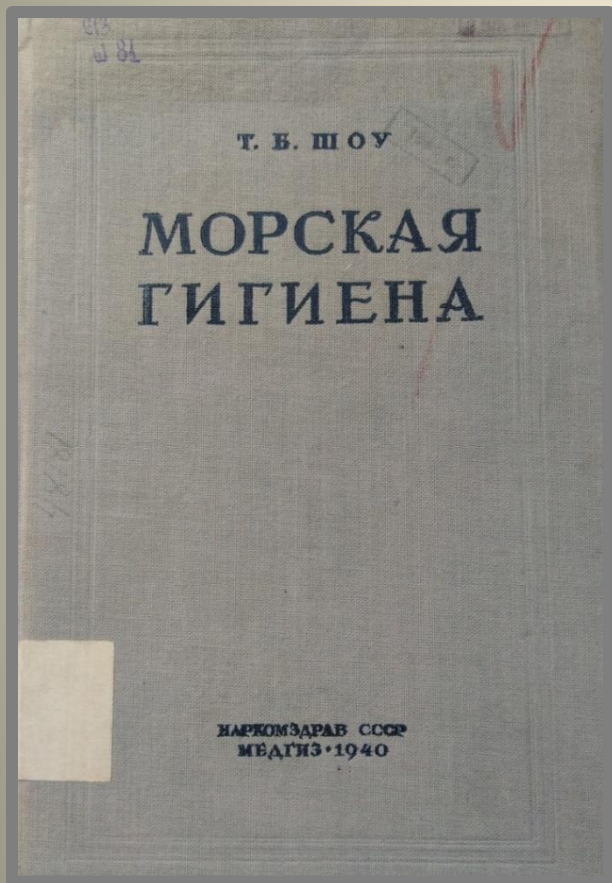
Прайор, Дж. Ч. Морская гигиена : пер. с англ. / Дж. Ч. Прайор ; под ред. Л. М. Старокадомского. - Москва ; Ленинград : Медгиз, 1930. - 407 с.

Руководство Дж. Ч. Прайора по морской гигиене «Naval Hygiene» является наиболее поздним среди изданий этого рода. Книга не претендует на исчерпывающую полноту сведений, но интересна в практическом отношении и может помочь при решении повседневных вопросов, возникающих у санитарного персонала корабельной службы. Русский вариант руководства издан с учетом специфики отечественных судов, в него добавлены главы о медицинских показаниях при приеме на службу во флот, подводных лодках, боевых отравляющих веществах, применяемых в сражениях на море, и т. д.





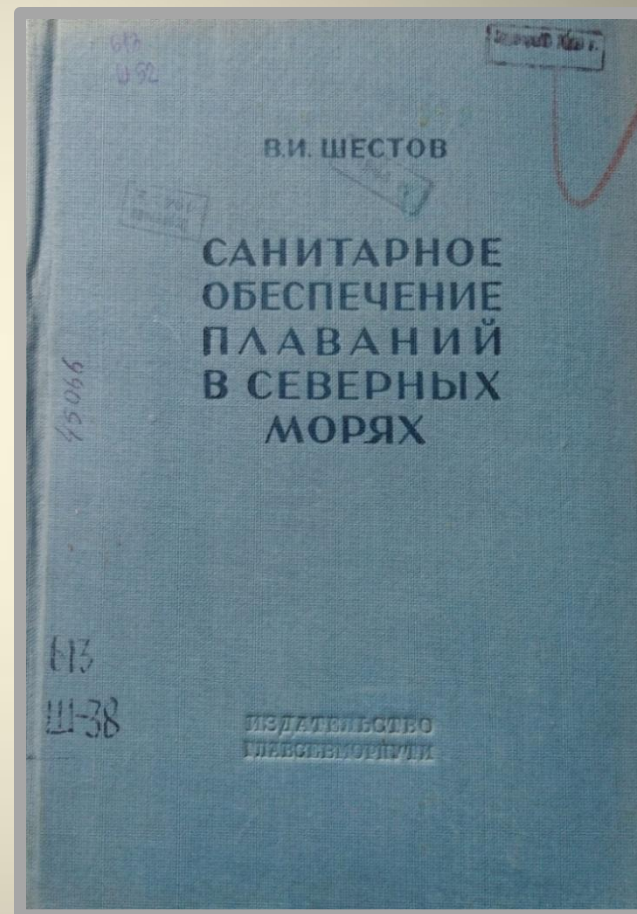
Шоу, Т. Б. Морская гигиена : монография / Т. Б. Шоу. - Москва ; Ленинград : Медгиз , 1940. - 226 с.



Книга Т.Б. Шоу предназначалась автором исключительно для врачей английского флота, но, тем не менее, может быть интересна и медицинскому составу ВМФ нашей страны. Состояние воздуха на судах, гигиенические требования к вентиляции, отоплению и освещению, водоснабжение судна и сточная система, питание и личная гигиена членов команды, борьба с заразными болезнями, грызунами и насекомыми – все эти вопросы актуальны для судовых врачей любых государств.

Шестов, В. И. Санитарное обеспечение плаваний в северных морях / В. И. Шестов. - Ленинград : Главсевморпуть, 1939. - 188 с.

Освоение Арктики имеет огромное значение для нашей страны. Но успех всякой экспедиции во многом зависит от состояния здоровья ее личного состава. Предлагаемое издание призвано помочь врачам судов полярного плавания в санитарно-профилактическом обеспечении рейсов. В книге изложены гигиенические требования к полярной одежде, составу и калорийности арктического пайка, жилищно-бытовым условиям на судах, организации режима труда и отдыха. Вторая часть посвящена вопросам лечебно-эвакуационного обеспечения: специфическим арктическим заболеваниям, составу медицинских упаковок и аварийного запаса, способам доставки больных на материк. В приложениях, среди прочих сведений, даны инструкции по профилактике цынги и способам длительного хранения продуктов питания в условиях полярных экспедиций.



Эти и другие издания из фонда редкой книги вы можете найти и заказать  
(в том числе удаленно) в разделе  
«ЭЛЕКТРОННЫЙ КАТАЛОГ И ПОЛНОТЕКСТОВАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА»  
на сайте НБ СГМУ

<http://www.nsmu.ru/lib/>

